

**СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СБС-полис»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор СООО «СБС-полис»

И.В.Никитенко
17 апреля 2026 г.

ПРАВИЛА № 4
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Настоящие Правила вступают в силу с 4 мая 2026 года.

Корректировочные коэффициенты и формы документов утверждены приказом СООО «СБС-полис» от 29.04.2026 № 01-03/30 (вступают в силу с 04.05.2026).

МИНСК – 2026

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях Правил № 4 добровольного страхования грузов (далее – Правила) страховое общество с ограниченной ответственностью «СБС-полис» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями являются дееспособные физические лица, в том числе иностранные граждане и лица без гражданства, юридические лица любой организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели, имеющие основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование груза (его части) и заключившие со Страховщиком договоры страхования и уплатившие (уплачивающие) по ним страховой взнос.

Страхователь вправе заключить договор страхования в свою пользу или в пользу иного лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование груза (его части) либо груза (его части) на определенном этапе маршрута перевозки.

1.3. Страхование груза на условиях настоящих Правил подразумевает, что груз (товар) должен иметь соответствующую упаковку, а выбранное средство транспорта должно быть исправным и соответствовать перевозимому грузу.

1.4. Любые действия или умысел работников Страхователя (Выгодоприобретателя) приравниваются к действиям или умыслу Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.5. Основные термины и определения, используемые в Правилах, имеют значения, указанные в Приложении 1 к Правилам.

1.6. Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования без объяснения причин (статья 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные:

2.1.1. с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного груза независимо от способа его транспортировки;

2.1.2. с возникновением расходов в связи с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного груза, когда такие расходы приняты на страхование.

К таким расходам относятся:

а) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) груза, непригодного для дальнейшего использования, вследствие его гибели (далее – расходы по утилизации);

б) расходы по хранению поврежденного груза до начала проведения ремонтных работ или осуществления утилизации (далее – расходы по хранению);

в) расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по доставке поврежденного застрахованного груза к месту ремонта и обратно к месту прерывания перевозки (далее – расходы по доставке к месту ремонта).

2.2. На страхование могут быть приняты грузы во время мультимодальной перевозки.

2.3. Договор страхования с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, может быть заключен в отношении груза, перевозка которого осуществляется в составе сборной партии (сборная перевозка).

3. Страховые случаи

3.1. Страховой риск – предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого осуществляется страхование.

3.2. Страховым случаем является:

3.2.1. утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза в результате событий, предусмотренных договором страхования в период его действия, при наступлении которых у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

По соглашению сторон с применением корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, на страхование может быть принят риск, указанный в настоящем подпункте, с ответственностью Страховщика только на случай утраты (гибели) застрахованного груза;

3.2.2. факт понесения Страхователем (Выгодоприобретателем) принятых на страхование расходов (подпункт 2.1.2 пункта 2.1 Правил), связанных с наступлением страхового случая в соответствии с подпунктом 3.2.1 настоящего пункта Правил:

а) по утилизации;

б) по хранению;

в) по доставке к месту ремонта.

При наступлении страхового случая Страховщик возмещает расходы, определенные настоящим подпунктом, только в случае их предварительного согласования со Страховщиком.

3.3. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

3.3.1. вариант А «С ответственностью за все риски».

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются:

а) убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, наступившие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных четвертой главой Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза.

3.3.2. вариант В «С ответственностью за оговоренные риски».

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются (кроме случаев, предусмотренных четвертой главой Правил):

а) убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие:

- пожара, взрыва;
- стихийных бедствий;
- пропажи транспортного средства без вести;
- крушения, столкновения с любым внешним предметом (в том числе с другим транспортным средством), посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия;
- провала мостов и тоннелей;
- проникновения воды в судно, лихтер, баржу, контейнер или иное транспортное средство или место хранения, мероприятий и мер, принятых для спасения или тушения пожара;
- смытия груза волной за борт судна или преднамеренного выбрасывания груза за борт судна с целью спасения груза, судна и фрахта от общей опасности;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза.

3.4. Страхование также распространяется на случай утраты (гибели) или повреждения груза в период его нахождения на складе в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования, на срок не более 30 календарных дней (в совокупности на всех складах и пунктах).

Страхование не распространяется на нахождение груза на складах в пункте отправления и назначения, если договор страхования заключен на условиях в соответствии с подпунктами а) или б) пункта 7.10 Правил. Страхование прекращает свое действие со дня, следующего за 30 календарным днем нахождения груза на складе в пунктах перегрузки (перевалки) или в указанном в договоре страхования ином пункте, в том числе до получения груза со склада, если договор страхования заключен в соответствии с подпунктами в) или г) пункта 7.10 Правил.

3.5. На страхование может быть принят риск утраты (гибели) или

повреждения груза во время нахождения на складах в пунктах перегрузок, перевалок или в ином указанном в договоре страхования пункте на срок свыше 30 календарных дней, но не более 12 месяцев с момента окончательной выгрузки. При этом возмещается ущерб от утраты (гибели) или повреждения груза, произошедших вследствие:

- а) пожара, взрыва;
- б) стихийных бедствий;
- в) противоправных действий третьих лиц.

Риск, определенный настоящим пунктом, принимается на страхование в дополнение к риску, определенному подпунктом 3.2.1 пункта 3.2 Правил.

3.6. При наступлении страхового случая по договору страхования также возмещаются документально подтвержденные, разумные (целесообразные) и доступные в сложившихся обстоятельствах расходы по уменьшению убытков (в том числе расходы по спасанию груза) в соответствии с пунктом 17.7 Правил.

3.7. Страховщиком в соответствии с условиями настоящих Правил могут быть разработаны определенные программы страхования с присвоением им маркетинговых названий, в которых Страховщиком могут быть определены размер страховой суммы (лимита возмещения), перечень случаев (рисков) и видов расходов, принимаемых на страхование, и иные условия договора страхования, которые утверждаются локальным правовым актом Страховщика.

4. Случаи, не относящиеся к страховым

4.1. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза, причиной которых являются:

4.1.1. недостача груза вследствие нормативной утечки, потери веса или объема, нормативного износа застрахованного груза;

4.1.2. недостача груза вследствие изменения массы (веса) груза;

4.1.3. недостача груза вследствие различия во взвешивании при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанных в накладной, целостности и сохранности пломб на вагоне, контейнере, цистерне, другой наружной упаковке;

4.1.4. ненадлежащая упаковка (укладка) груза, неправильная подготовка. Под «упаковкой (укладкой)» следует понимать крепление груза в контейнере, лифтовом вагоне или ином транспортном средстве, когда укладка и (или) крепление производится Страхователем (Выгодоприобретателем) либо их работниками;

4.1.5. отправление груза в поврежденном или изначально некачественном состоянии (в том числе с производственным дефектом), а также внутренние или поверхностные дефекты, царапины, сколы и иные неисправности груза;

4.1.6. нарушение требований к формированию укрупненных грузовых

мест; несоответствующее размещение грузов;

4.1.7. обесценивание груза (потеря товарного вида) вследствие загрязнения или порчи тары (повреждения герметичной наружной упаковки) без повреждения упаковки товаров;

4.1.8. влияние воздуха (в том числе влажности), температуры или особых физико-химических свойств и естественных качеств груза (в том числе усушки, утруски, выветривания, перезревания, выцветания);

4.1.9. внутренние свойства или естественные качества застрахованного груза (например, внутренняя порча, ржавчина, коррозия, плесень, поломка или самовозгорание);

4.1.10. истечение сроков доставки, когда груз удерживался для урегулирования спорных ситуаций (вопросов) лицом, осуществляющим на основании договора перевозки (погрузки, выгрузки, хранения, охраны и т.п.) груза контроль над ним, кроме случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;

4.1.11. замедление (задержка) в доставке грузов;

4.1.12. действия таможенных, карантинных или санитарных служб, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 19.3 Правил;

4.1.13. отклонение транспортного средства от согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также перевозки груза видом транспорта или способом, не предусмотренным договором страхования. Под способом перевозки понимается загрузка груза в контейнер, цистерну, металлический, изотермический фургон, рефрижератор, открытый кузов или брезентовый фургон;

4.1.14. хищение застрахованного груза без следов взлома или насильственного проникновения в контейнер (вагон и т.п.), в котором находился застрахованный груз, а также пропажа застрахованного груза при неизвестных обстоятельствах;

4.1.15. повреждение груза грибками, грызунами, червями, насекомыми, птицами;

4.1.16. отпотевание и подмочка груза атмосферными осадками, воздействие конденсата;

4.1.17. действия блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

4.1.18. несоответствия грузовых транспортных средств виду перевозки, объемам, характеристикам и категории перевозимых грузов;

4.1.19. немореходность судна либо непригодность судна или иного транспортного средства к безопасной перевозке застрахованного груза, когда Страхователю или Выгодоприобретателю либо их работникам было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки застрахованного груза;

4.1.20. при управлении транспортным средством лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим транспортным

средством или находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортными средствами;

4.1.21. неисполнение (ненадлежащее исполнение) Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов, организации и проведению работ по выпуску на линию, приемке с линии, а также приемке после технического обслуживания и (или) ремонта транспортного средства;

4.1.22. не подлежат возмещению убытки вследствие обесценивания (утраты товарной стоимости, падения цен) груза;

4.1.23. влияние нормальной температуры или обычного изменения температуры, трюмного (складского, багажного) воздуха, в том числе при нарушениях температурного режима и (или) поломке рефрижератора. Риск утраты (гибели) или повреждения груза в результате нарушений температурного режима или поломки рефрижератора считается застрахованным, только когда:

- груз погружен в рефрижератор без дефектов (порчи), которые могут привести к утрате (гибели) или повреждению груза (его части) в период перевозки;

- рефрижератор укомплектован работающим термографом или иным специальным устройством, обеспечивающим непрерывную регистрацию температурного режима в рефрижераторе, и (или) срок службы рефрижератора не превышает 5 лет, если иное не оговорено договором страхования. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику термограммы за весь период перевозки;

- в документах на транспортировку груза указана температура перевозки груза.

4.2. Обстоятельства, определенные подпунктами 4.1.18 – 4.1.21 пункта 4.1 Правил, распространяются только на случаи, когда перевозка осуществляется с использованием транспортных средств, принадлежащих Страхователю (Выгодоприобретателю) на праве собственности или находящихся во владении и пользовании Страхователя (Выгодоприобретателя) на основании договоров (аренды, лизинга, безвозмездного пользования), а также случаи, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) в заявке на перевозку (транспортном заказе) указал транспортное средство, непригодное для перевозки данного вида (категории) груза либо Страхователь (Выгодоприобретатель) не проверил санитарное состояние транспортного средства при загрузке груза, что стало причиной его утраты (гибели) или повреждения, если данные обязанности возложены на Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с законодательством

или договором.

4.3. Не являются застрахованными и не подлежат возмещению по договору страхования, если иное не предусмотрено договором страхования и не применены соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом Страховщика, утрата (гибель) или повреждение груза вследствие:

4.3.1. недостачи груза, перевозимого навалом (насыпью), при применении различных способов определения массы (веса) груза;

4.3.2. пожара или взрыва, произошедших в процессе погрузки или разгрузки самовозгорающихся и взрывоопасных веществ и предметов;

4.3.3. народных волнений, массовых беспорядков, забастовок, действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам;

4.3.4. всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданской войны, восстания, революции, бунта, мятежа.

Страховое покрытие в результате событий, определенных настоящим подпунктом, действует только в мирное время или в условиях военного конфликта, при котором государство не переходит в особое состояние, определяемое как война, и (или) не вводит военное положение в стране или на части ее территории. Страховое покрытие автоматически прекращается на территории государства с даты начала военных действий (введения военного положения), независимо от того, объявлена война или нет;

4.3.5. захвата судна или груза, пиратских действий.

4.4. При страховании продуктов питания по соглашению сторон с применением корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика, события, определенные подпунктами 4.1.10 – 4.1.12 пункта 4.1 Правил, могут быть исключены из перечня случаев, не являющихся страховыми.

4.5. Не возмещаются в соответствии с настоящими Правилами:

4.5.1. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по хранению и доставке к месту ремонта поврежденного груза в случае, если Страховщик отказался от своего права на абандон или если данные расходы не были приняты на страхование (подпункт 3.2.2 пункта 3.2 Правил);

4.5.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации груза, если данные расходы не были приняты на страхование (подпункт 3.2.2 пункта 3.2 Правил);

4.5.3. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в период возврата застрахованного груза в место (страну) отправления по любой причине и буксировка застрахованного груза;

4.5.4. всякого рода косвенные убытки (штрафы, предусмотренные законодательством или договором, либо уплачиваемые в качестве уголовного наказания, неустойки, пени), кроме тех случаев, когда по условиям договора страхования они подлежат возмещению в порядке общей аварии;

4.5.5. требования о возмещении морального вреда, упущенной выгоды.

5. Страховая стоимость и страховая сумма

5.1. Страховой стоимостью груза, принимаемого на страхование, считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.2. Страховая стоимость груза определяется на основании представленных Страхователем документов. В случае, если действительная стоимость в документах не указана, стоимость груза может определяться на основании рыночной стоимости такого же или аналогичного товара (имущества).

В отношении отдельных видов грузов применяется следующий порядок определения стоимости груза:

- для наличных денежных средств в виде банкнот и монет (далее – наличные денежные средства) – в размере номинальной стоимости денежных знаков;

- для ювелирных и других бытовых изделий из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, а также драгоценных металлов в слитках, драгоценных и полудрагоценных камней без оправы – в размере оценки, соответствующей ценам на вещи такого рода и качества, обычно устанавливаемыми в торговле ювелирными изделиями и подтвержденными документально;

- для произведений искусства и других предметов, представляющих историческую, художественную, коллекционную или иную культурную ценность, – в соответствии с документами, предъявленными Страхователем, с оценкой экспертов, имеющих право на оценку в соответствии с законодательством, а также на основании цен, определенных на соответствующих торгах и подтвержденных документально.

5.3. Страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования.

5.4. При заключении договора страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком устанавливается страховая сумма по договору страхования, которая определяется путем суммирования страховых сумм по принимаемым на страхование объектам:

5.4.1. по грузу – в размере, не превышающем страховую стоимость груза. Груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но

не выше его страховой стоимости, за исключением страхования грузов на условиях Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс» (далее – Инкотермс). Страховая стоимость может включать в себя стоимость груза и подтвержденные документально расходы по его перевозке (но не более 10 % от действительной стоимости груза, если иное не предусмотрено внешнеторговым контрактом или условиями расчетов). Если страхование осуществляется в соответствии с внешнеторговыми (международными) контрактами (договорами) на условиях Инкотермс, груз может быть принят на страхование в размере его страховой стоимости, увеличенной на ожидаемую прибыль от потребления этого груза. Действительной (страховой) стоимостью считается стоимость, предусмотренная контрактом (договором купли-продажи) в день заключения договора страхования (стоимость груза, фрахта и страхования). Размер ожидаемой прибыли устанавливается в пределах суммы, оговоренной контрактом (договором купли-продажи);

5.4.2. по расходам Страхователя (Выгодоприобретателя) – в размере, определенном соглашением сторон, но не более 10 % от стоимости груза. Страховая сумма устанавливается в целом по всем расходам, принятым на страхование. При этом договором страхования могут быть установлены лимиты возмещения (максимальные суммы страхового возмещения) на каждый вид принятых на страхование расходов.

5.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Излишне уплаченная часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученных им от Страхователя страховых взносов.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в части первой настоящего пункта, он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.6. Договор страхования может быть заключен как в размере полной действительной стоимости груза, так и в определенной доле (проценте) от нее.

Если в договоре страхования страховая сумма установлена менее страховой стоимости, то при наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков, пропорционально отношению страховой суммы к

страховой стоимости.

5.7. При страховании по Генеральному полису может устанавливаться максимальная страховая сумма на одну перевозку (партию груза).

5.8. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в белорусских рублях или в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) и должна быть указана в договоре страхования.

5.9. По соглашению сторон договором страхования могут быть установлены следующие виды франшиз:

5.9.1. *условная франшиза* – при установлении которой Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий суммы франшизы, и возмещает ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы;

5.9.2. *безусловная франшиза* – при установлении которой ущерб во всех случаях возмещается за вычетом суммы франшизы.

Франшиза может быть установлена в целом по всему грузу, по отдельным категориям (группе, товарной номенклатуре, коду) груза, отдельным рискам:

- в процентах от страховой суммы (по Генеральному полису – в процентах от страховой суммы на один страховой случай (одну перевозку) и (или) размера ущерба;

- в абсолютной величине.

Установленная франшиза (вид франшизы – условная, безусловная), ее размер (в процентах или в абсолютной величине), риски и категории грузов, по которым она устанавливается указываются в договоре страхования. Установленная договором страхования франшиза применяется по каждому страховому случаю.

Франшиза не применяется в отношении убытков, расходов и взносов по общей аварии, расходов по предотвращению или уменьшению убытков при наступлении страхового случая.

Если в результате одного страхового случая повреждается несколько категорий груза, для которых в договоре страхования предусмотрены отдельные франшизы, то франшизы учитываются по тем категориям грузов, по которым они установлены.

Если страховой случай наступил в результате события (риска), по которому договором страхования установлена франшиза, и вследствие этого события повреждается отдельная категория груза, по которой также установлена франшиза, то при определении размера страхового возмещения применяется одна наибольшая (по абсолютной величине) из установленных франшиз.

5.10. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до конца срока его действия в размере разницы между соответствующей страховой суммой (лимитом возмещения),

обусловленной договором, и выплаченным страховым возмещением.

6. Страховой тариф и страховой взнос

6.1. Страховой тариф исчисляется исходя из базовых страховых тарифов в соответствии с Приложением 2 к Правилам и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика.

6.2. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховой взнос по договору страхования определяется путем суммирования страховых взносов по страхованию груза и по принимаемым на страхование расходам Страхователя (Выгодоприобретателя).

Страховой взнос определяется исходя из соответствующей страховой суммы и исчисленного страхового тарифа по страхованию груза (расходов).

6.3. Страховой взнос рассчитывается и уплачивается в валюте страховой суммы, если законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон не предусмотрено иное.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части) или, если это предусмотрено соглашением сторон, исходя из курсов центральных банков иных государств (государственных образований), биржевых курсов и т.п.

6.4. Страховой взнос по соглашению сторон может уплачиваться единовременно или в рассрочку – поэтапно (в том числе ежемесячно, ежеквартально, по полугодиям, ежегодно).

По договорам страхования, заключенным на срок единичной перевозки грузов, и по Генеральному полису, заключенному сроком действия до одного месяца включительно, страховой взнос уплачивается единовременно.

По Генеральному полису, заключенному на квартал, навигацию, год или иной период (более 1 месяца), страховой взнос по соглашению сторон может уплачиваться единовременно или в рассрочку – поэтапно (в том числе ежемесячно, ежеквартально, по полугодиям, ежегодно).

6.5. Страховой взнос по Генеральному полису рассчитывается исходя из планируемого объема грузоперевозок (предполагаемой стоимости груза) на период страхования (месяц, квартал, навигацию, год, иной период) либо исходя из фактического объема грузоперевозок за соответствующий по времени предшествующий период.

6.6. При единовременной уплате страховой взнос по договору уплачивается Страхователем при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в рассрочку первая часть страхового взноса в размере не менее $1/n$ (где n – количество этапов) исчисленного страхового взноса по договору страхования уплачивается при его заключении.

Оставшаяся часть страхового взноса по соглашению сторон может быть уплачена:

6.6.1. частями в течение срока действия Генерального полиса, но не позднее последнего дня оплаченного периода.

При этом Страхователь обязан не позднее 5 рабочих дней после окончания отчетного периода страхования, если иной срок не предусмотрен договором страхования, предоставить Страховщику сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в отчетном периоде. Сведения должны содержать стоимость перевезенных грузов (при необходимости – в валюте страховой суммы с учетом установленного сторонами порядка пересчета) и другие сведения, предусмотренные сторонами как необходимые, исходя из условий страхования.

Если на основании ежемесячно представляемых Страхователем сведений за предыдущий месяц страховой взнос по фактическому объему отправленных грузов с начала действия договора страхования окажется больше страхового взноса, определенного (уплаченного) при заключении договора страхования, Страхователь обязан до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, на основании выставленного Страховщиком счета доплатить разницу страхового взноса, рассчитанную в соответствии с пунктом 11.7 Правил. Окончательный расчет осуществляется не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем окончания действия договора страхования (Генерального полиса) на основании полученных от Страхователя сведений о фактических объемах грузов.

Корректировка страхового взноса (расчет части страхового взноса) не является изменением условий страхования, изложенных в договоре страхования (Генеральном полисе), и не требует дополнительных соглашений сторон или подписания документов, не предусмотренных настоящим пунктом;

6.6.2. по факту перевозки на основании предоставленных Страхователем сведений о фактически отправленных грузах за отчетный период. В этом случае на основании предоставленных Страхователем сведений о фактическом объеме отправленных грузов за отчетный период Страховщик рассчитывает страховой взнос. Страхователь не позднее 5 рабочих дней после окончания отчетного периода страхования, если иной срок не предусмотрен договором страхования, обязан предоставить Страховщику сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в отчетном периоде, и до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, на основании выставленного Страховщиком счета уплатить страховой взнос за отчетный период. Окончательный расчет

осуществляется не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем окончания действия договора страхования (Генерального полиса), на основании полученных от Страхователя сведений о фактических объемах грузов.

Порядок, размер и сроки уплаты страхового взноса (его частей) оговариваются в договоре страхования.

Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части.

6.7. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

6.7.1. прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного договором страхования срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса;

6.7.2. не прекращать договор страхования, предоставив отсрочку уплаты части страхового взноса на срок не более 15 календарных дней со дня просрочки платежа. Если в течение этого срока Страхователь не уплатит часть страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем указанного срока. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за период действия договора страхования в течение предоставленной отсрочки для уплаты страхового взноса.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик вправе удержать эту часть страхового взноса из суммы страхового возмещения.

6.8. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными денежными средствами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Днем уплаты страхового взноса считается:

а) день поступления страхового взноса (его частей) на счет Страховщика (его уполномоченного представителя) – при уплате страхового взноса путем безналичного перечисления;

б) день списания денежных средств по уплате страхового взноса (его частей) со счета Страхователя (день совершения операции по перечислению страхового взноса или его частей) – при безналичной форме расчетов с использованием банковской платежной карточки и (или) ее реквизитов, через автоматизированные платежные системы (в том числе через систему ЕРИП (АИС «Расчет»)), день внесения денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет Страховщика или его уполномоченного представителя в случае предоставления Страхователем

соответствующего документа (карт-чека), иного документа, подтверждающего совершение соответствующей операции, либо день поступления страхового взноса (его частей) на расчетный счет Страховщика, если Страхователем такой документ не предоставлен;

в) день уплаты страхового взноса (его частей) в кассу Страховщика или его уполномоченному представителю – при уплате наличными денежными средствами.

6.9. Если по договору страхования Страховщиком произведена страховая выплата, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан уплатить страховой взнос, определенный договором страхования, в полном объеме.

При неуплате Страхователем страхового взноса в установленные договором страхования (уведомлением о необходимости уплаты) сроки и размере Страхователь обязан уплатить Страховщику пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей уплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования и пеню в судебном порядке.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7. Условия заключения договора страхования

7.1. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя. К договору страхования прилагаются Правила (в том числе путем их направления в электронном виде), что удостоверяется записью в этом договоре.

7.2. При заключении договора страхования по соглашению сторон могут устанавливаться специальные условия страхования (оговорки), которые уточняют и (или) определяют отдельные условия, события и обстоятельства, в том числе исключающие и (или) расширяющие ответственность Страховщика (действие страховой защиты), если такие специальные условия (оговорки) необходимы для осуществления передачи в перестрахование принятых Страховщиком обязательств по договору страхования. О применении оговорок должно быть указано в договоре страхования.

7.3. Основанием для заключения договора страхования является устное или письменное (по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика) заявление о страховании либо предложение Страховщика (оферта) о добровольном страховании грузов, принятое Страхователем способом, указанным в таком предложении (оферте).

С заявлением о страховании Страхователь обязан предъявить документ, удостоверяющий личность, а также по требованию Страховщика

предоставить следующие документы (их копии, заверенные в порядке, определенном Страховщиком):

- документы, подтверждающие полномочия лица, выступающего Страхователем или от его имени;

- документы, содержащие сведения о грузе, его действительной стоимости, условиях перевозки, хранения (экспонирования) груза (например, договор перевозки, счет-фактуру, коносамент, товарно-транспортную накладную, инвойс, авианакладную, грузовой список, грузовую таможенную декларацию, контракт, договоры поставки, купли-продажи). В случае невозможности предоставления таких документов с заявлением о страховании они должны быть предоставлены Страховщику сразу после получения их Страхователем;

- документы, содержащие сведения о транспортной компании (в том числе копию договора страхования гражданской ответственности перевозчика (экспедитора) или информацию об условиях такого договора: наименование страховой организации, номер договора, дату заключения, размер лимита ответственности), об опыте ее работы на рынке грузоперевозок;

- иные документы, необходимые для заключения договора страхования и определения страхового риска, в том числе документы, подтверждающие основанный на законодательстве или договоре интерес Выгодоприобретателя в сохранении принимаемого на страхование груза.

После заключения договора страхования заявление о страховании со всеми прилагаемыми к нему документами (их копиями) является неотъемлемой частью этого договора.

Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении о страховании и приложенных к нему документах, несет Страхователь.

7.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании заявления Страхователя.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования или признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об

обстоятельствах, указанных в пункте 7.4 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, а также назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

Осмотр по решению Страховщика может быть осуществлен на основании фотографий и (или) видеосъемки груза (в том числе поврежденного, погибшего), когда их качество позволяет определить страховой риск, время, дату и место проведения съемки, объем и характер груза (для определения размера ущерба – степень повреждения (утраты) груза).

При необходимости договор страхования может быть заключен с составлением описи груза на основании соответствующих документов, подтверждающих его наличие и страховую стоимость, а также с пломбированием, клеймением или иным нанесением отметок на вагоны, цистерны, контейнеры и другое оборудование перевозки, не приводящих к порче или утрате товарного вида груза или его упаковки.

При страховании грузов, которыми являются изделия из драгоценных металлов, драгоценные и полудрагоценные камни, а также драгоценные металлы в слитках, драгоценные и полудрагоценные камни без оправы; предметы искусства, картины и другие предметы, представляющие художественную, коллекционную, историческую или иную культурную ценность, а также имущество физических лиц, к заявлению о страховании Страхователь обязан приложить подробную опись ценностей (имущества физических лиц) с указанием стоимости каждого предмета или группы однородных предметов.

7.7. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

а) составления одного текстового документа, подписанного сторонами по договору;

б) обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с

помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принимается Страхователем путем уплаты страхового взноса (его части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования может быть заключен в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, в электронном виде через официальный сайт (мобильное приложение) Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей (Выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц.

При заключении договора страхования на основании устного заявления Страхователя договор страхования подписывается Страховщиком и Страхователем. При заключении договора страхования на основании письменного заявления Страхователя договор страхования может быть подписан только Страховщиком.

7.8. При страховании по Генеральному полису Страхователь обязан по требованию Страховщика в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения о планируемых к осуществлению перевозках (пункт 8.3 Правил), а также в предусмотренный Генеральным полисом срок (пункт 6.6 Правил) сведения о фактически отправленных грузах за отчетный период, а если он не предусмотрен – немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

Ответственность за достоверность представленных в соответствии с частью первой настоящего пункта Правил сведений несет Страхователь.

Страховщик имеет право проверить бухгалтерские и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия данных, указанных в декларациях, данным, содержащимся в бухгалтерских и финансовых документах.

7.9. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать договоры страхования по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие Генерального полиса.

В случае несоответствия содержания договора страхования Генеральному полису предпочтение отдается договору страхования на конкретный груз.

7.10. Договор страхования заключается на следующих условиях для автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта:

- а) на время транспортировки;
- б) от начала погрузки в пункте отправления до окончательной выгрузки в пункте назначения;
- в) от передачи груза на склад в пункте отправления до получения груза со склада в пункте назначения;
- г) от передачи груза на склад отправителя до получения груза со склада получателя (если расстояние перевозки на автомобильном транспорте от аэропорта (отправителя, получателя) до склада (отправителя, получателя) не превышает 60 километров (включительно) от каждого аэропорта) – только для воздушного транспорта.

7.11. Для трубопроводного транспорта страхование действует от момента, когда застрахованный груз покидает емкости, в которых хранился, с целью погрузки в назначенном месте для отправки в пункт назначения, и продолжается во время перевозки до момента, когда груз при разгрузке поступает в емкости, находящиеся в месте хранения в пункте назначения, указанном в сопроводительных документах на груз.

7.12. При страховании груза, перевозимого автомобильным и (или) железнодорожным транспортом, страхование действует в период перевозки паромом транспорта, перевозящего застрахованный груз, если данное условие предусмотрено договором страхования с применением корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика.

7.13. По соглашению сторон договором страхования может быть установлен ретроактивный период. Срок ретроактивного периода не может быть более 30 календарных дней.

Ретроактивный период не может быть установлен, если Страхователю на момент подачи заявления о страховании (заявки на оформление договора страхования по отдельной партии груза или уведомления о перевозке отдельной партии груза в рамках Генерального полиса) известно, что груз утрачен (погиб) или поврежден.

Если Страхователь на момент подачи заявления о страховании (заявки на оформление договора страхования по отдельной партии груза или уведомления о перевозке отдельной партии груза в рамках Генерального полиса) с установлением ретроактивного периода знал, что груз утрачен (погиб) или поврежден, Страховщик имеет право отказать в страховой выплате.

7.14. Страховщик имеет право предоставить отсрочку уплаты страхового взноса (первой его части) на срок не более 15 календарных дней с даты вступления договора в силу:

- по договорам страхования, заключаемым на срок единичной перевозки грузов, и по Генеральному полису – при наличии информации по принимаемому на страхование грузу и письменных обязательств Страхователя по уплате страхового взноса;

- до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на 1 год и более – при обращении Страхователя с письменным заявлением о заключении договора страхования (Генерального полиса) на новый срок.

О применении данного условия указывается в договоре страхования.

Если договором страхования предусмотрена рассрочка уплаты страхового взноса, то первая часть страхового взноса уплачивается в соответствии с частью первой настоящего пункта, а остальные части страхового взноса уплачиваются в порядке, установленном пунктом 6.6 Правил.

В случае неуплаты страхового взноса (первой его части) в течение срока, установленного в соответствии с частью первой настоящего пункта, договор страхования при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем, досрочно прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока, в течение которого Страхователь обязан его уплатить. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный период действия договора страхования.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (первой его части), по которому предоставлена отсрочка уплаты, Страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса (первой его части).

7.15. При заключении договора страхования со Страхователем – физическим лицом по соглашению сторон может быть установлен период охлаждения, который составляет не более 5 календарных дней со дня заключения договора страхования.

7.16. Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

8. Вступление договора страхования в силу

8.1. Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования как дата начала срока его действия, но не ранее уплаты страхового взноса (первой его части), за исключением случаев предоставления отсрочки в соответствии с пунктом 7.14 Правил.

При заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора дата вступления его в силу указывается со дня, следующего за днем, в котором истекает срок действующего договора страхования.

8.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу, за исключением случаев заключения договора страхования с установлением ретроактивного периода.

При страховании по Генеральному полису ответственность Страховщика распространяется на те перевозки грузов, которые начались и были заявлены в период его действия, и на тех условиях, которые включены в Генеральный полис (с учетом условий, предусмотренных пунктами 7.13 и 8.3 Правил).

Страхование действует с момента принятия (приема) груза к перевозке в зависимости от выбранных условий в соответствии с пунктами 7.10 – 7.12 Правил и продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки, перевалки, а также временное хранение на складах в пунктах перегрузки (перевалки) или в иных пунктах, указанных в договоре страхования.

Если грузоперевозка заканчивается после окончания действия договора страхования, то страхование действует до момента ее окончания, но не более периода времени, необходимого при обычных условиях для выполнения перевозки (транспортировки) груза добросовестным перевозчиком либо установленного (рекомендованного) законодательством.

Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах страхование действует лишь в том случае, когда пользование такими судами является обычным по местным условиям.

8.3. Условиями Генерального полиса может быть предусмотрено, что страхование распространяется только на перевозки, которые были заявлены Страховщику до начала их осуществления в порядке, определенном Страховщиком.

9. Срок и территория действия договора страхования

9.1. Договор страхования может быть заключен на срок единичной (разовой) перевозки грузов либо на систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях, которые Страхователь получает или отправляет в течение определенного срока (месяц, квартал, навигация, год, иной период) на основании одного договора страхования – Генерального полиса.

9.2. При разовой перевозке груза договор страхования заключается на срок перевозки.

Генеральный полис заключается на срок от 1 месяца до 5 лет включительно.

9.3. Договоры страхования, заключенные на условиях настоящих Правил, действуют на территории Республики Беларусь, если иное не оговорено договором страхования. Территория действия в договоре страхования может быть также определена направлением или маршрутом перевозки.

10. Выдача копии договора страхования

10.1. При утрате договора страхования в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования. После выдачи копии договора страхования утраченный экземпляр договора страхования считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

11. Увеличение страхового риска и изменение договора страхования

11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (заявлении о страховании) и в переданных Страхователю Правилах.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска.

При уменьшении страхового риска в период действия договора страхования возврат части страхового взноса не производится.

Порядок изменения договора страхования, расчета и уплаты дополнительного страхового взноса производятся в соответствии с пунктом 11.7 Правил.

11.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования (глава 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь). В этом случае договор страхования расторгается с момента получения такого отказа. К отказу приравнивается неполучение в течение 10 календарных дней ответа от Страхователя на надлежаще отправленное письменное предложение Страховщика (заказное, с уведомлением о вручении, вручение под расписку и т.п.) об изменении условий страхования или доплате страхового взноса в срок, указанный в таком предложении. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет

ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением страхового риска.

11.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной пунктом 11.1 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (пункт 5 статьи 423 Гражданского кодекса Республики Беларусь). В этом случае договор страхования расторгается с даты увеличения страхового риска.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11.5. Независимо от того, наступило увеличение страхового риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора страхования проверять достоверность сообщенных ему Страхователем сведений.

11.6. В период действия договора страхования по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя в договор страхования могут быть внесены изменения на оставшийся срок его действия в части:

а) увеличения страховой суммы по договору страхования. Внесение изменений в договор страхования в соответствии с настоящим абзацем Правил осуществляется только при отсутствии заявленных (неурегулированных) событий, которые могут быть признаны страховым случаем;

б) изменения других условий заключенного договора страхования в случаях, не противоречащих законодательству Республики Беларусь.

11.7. Дополнительный страховой взнос рассчитывается по следующей формуле:

11.7.1. при страховании на срок единичной перевозки грузов:

$$ДВ = (СС2 \times T2 - СС1 \times T1), \text{ где:}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

СС1 – страховая сумма, установленная договором страхования до внесения изменений;

СС2 – страховая сумма на дату внесения изменений в договор страхования;

T1 – страховой тариф до внесения изменений в условия договора страхования;

T2 – страховой тариф на дату внесения изменений в договор страхования;

11.7.2. при страховании по Генеральному полису:

а) по риску утраты (гибели) или повреждения застрахованного груза:

$$ДВ = (СС2 - \text{ФО}) \times T2 - (СС1 - \text{ФО}) \times T1, \text{ где:}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

СС1 – страховая сумма, установленная Генеральным полисом до внесения изменений;

СС2 – страховая сумма на дату внесения изменений в Генеральный полис;

ФО – стоимость фактического объема перевезенного груза;

T1 – страховой тариф до внесения изменений в условия Генерального полиса;

T2 – страховой тариф на дату внесения изменений в Генеральный полис;

б) по риску понесения расходов:

$$ДВ = (CC2 \times T2 - CC1 \times T1) \times n/t, \text{ где:}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

CC1 – страховая сумма, установленная Генеральным полисом до внесения изменений;

CC2 – страховая сумма на дату внесения изменений в Генеральный полис;

T1 – страховой тариф до внесения изменений в условия Генерального полиса;

T2 – страховой тариф на дату внесения изменений в Генеральный полис;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия Генерального полиса со дня увеличения страхового риска;

t – срок действия Генерального полиса в днях.

Внесение изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, совершается путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования в письменной форме.

Дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем единовременно при заключении договора о внесении изменений в условия договора страхования либо по соглашению сторон частями в сроки, установленные договором страхования при его заключении для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса.

Условия договора страхования считаются измененными со времени и даты, определенных соглашением сторон, но не ранее дня, следующего за днем уплаты дополнительного страхового взноса (его части), за исключением случаев, когда по соглашению сторон Страхователю предоставляется право уплаты дополнительного страхового взноса (его первой части) одновременно с уплатой очередной части страхового взноса в срок, установленный договором страхования.

12. Страхование в пользу третьего лица

12.1. Страхователь имеет право заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза недействителен.

12.2. Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя.

При заключении такого договора Страхователю выдается договор страхования на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо предъявление этого договора страхования Страховщику.

12.3. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

12.4. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

13. Прекращение договора страхования

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока его действия;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере (с учетом условий, предусмотренных пунктами 6.7 и 7.14 Правил) – с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным договором страхования для его уплаты. Данное положение не распространяется на случаи, когда по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения и (или) заявлено событие, которое может быть признано страховым случаем, с учетом условий, предусмотренных пунктом 6.9 Правил, а также на случаи, когда Страхователем не уплачена установленная договором страхования часть страхового взноса, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения согласно пункту 6.6 Правил;

13.1.4. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;

13.1.5. ликвидации Страхователя-юридического лица, прекращения деятельности Страхователя-индивидуального предпринимателя в установленном порядке. В этом случае датой прекращения договора страхования является дата, следующая за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя (его представителя) и документов, подтверждающих причину досрочного прекращения договора страхования;

13.1.6. смерти Страхователя-физического лица, за исключением случаев, когда его права переходят к наследникам (правопреемникам). В этом случае датой прекращения договора страхования является дата, следующая за

датой получения Страховщиком заявления от Страхователя (его представителя) и документов, подтверждающих причину досрочного прекращения (расторжения) договора страхования;

13.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте 13.1.4 настоящего пункта Правил. Договор страхования расторгается со дня, следующего за днем получения Страховщиком отказа Страхователя от договора, если заявлением Страхователя или соглашением сторон не предусмотрен более поздний срок;

13.1.8. отказа Страхователя – физического лица от договора страхования в течение периода охлаждения. Договор страхования расторгается с даты его заключения по письменному заявлению Страхователя, поданному в срок, установленный для периода охлаждения, и содержащему реквизиты для перечисления (перевода) страхового взноса;

13.1.9. требования Страховщика в соответствии с пунктами 11.3 и 11.4 Правил;

13.1.10. соглашения сторон, оформленного в письменном виде. Договор страхования расторгается с даты, определенной соглашением сторон;

13.1.11. в других случаях, предусмотренных законодательством.

13.2. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с условиями подпунктов 13.1.4 – 13.1.6 и 13.1.10 пункта 13.1 Правил при отсутствии выплат страхового возмещения и заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем, Страховщик возвращает Страхователю (наследникам по закону – подпункт 13.1.6 Правил) часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования (но не ранее дня, следующего за днем подачи заявления либо принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения) до окончания оплаченного периода по договору страхования.

При отказе Страхователя от договора страхования (подпункт 13.1.7 пункта 13.1 Правил) уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования в течение периода охлаждения (подпункт 13.1.8 пункта 13.1 Правил), если он предусмотрен договором страхования, уплаченный Страховщику страховой взнос возвращается в полном объеме при условии отсутствия в данном периоде события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем.

При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 13.1.9 пункта 13.1 Правил:

- при расторжении договора страхования в соответствии с пунктом 11.4 Правил страховой взнос, уплаченный Страхователем, возврату не подлежит;

- при расторжении договора страхования в соответствии с пунктом 11.3 Правил Страховщик возвращает Страхователю при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем, часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня, следующего за днем расторжения договора страхования, до окончания оплаченного периода действия договора страхования, за вычетом убытков, причиненных расторжением договора страхования.

13.3. Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения, страховой взнос возврату не подлежит.

Если по договору страхования заявлено событие, которое может быть признано страховым случаем, до принятия решения по заявленному событию страховой взнос возврату не подлежит.

Если по заявленному событию Страховщиком принято решение об отказе в выплате страхового возмещения, то Страхователю производится возврат части страхового взноса. При этом расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится в соответствии с условиями пункта 13.2 Правил.

13.4. Страховой взнос (его часть) за перевозку, начавшуюся до даты расторжения договора страхования, не подлежит возврату.

13.5. Возврат причитающейся части страхового взноса в случае прекращения договора страхования ранее установленного срока производится в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора путем перечисления на счет Страхователя в банке, когда Страхователь – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, либо на счет Страхователя в банке или наличными денежными средствами из кассы Страховщика, когда Страхователь – физическое лицо.

По соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя подлежащая возврату часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования может быть направлена в течение 5 рабочих дней на оплату вновь заключаемого со Страховщиком договора страхования или в счет уплаты очередной части страхового взноса по действующему договору страхования по этому или иному виду страхования.

За несвоевременный возврат причитающейся части страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату.

Соответствующая часть страхового взноса по договору страхования возвращается в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон. Если страховой взнос (его часть) уплачен в иной валюте, чем валюта страховой суммы, пересчет производится по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

14. Переход прав и обязанностей по договору страхования

14.1. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

14.2. В случае реорганизации Страхователя-юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

О предстоящей реорганизации Страхователь обязан письменно, не позднее 30 календарных дней после принятия решения об этом, уведомить Страховщика.

14.3. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, обязано незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика для внесения изменений в договор страхования. При этом в случае увеличения страхового риска применяются условия, предусмотренные одиннадцатой главой Правил.

Если Страховщик не был уведомлен о переходе прав на застрахованный груз к другому лицу, договор страхования досрочно прекращается с момента перехода прав.

15. Двойное страхование

15.1. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с другими страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован.

15.2. Если Страхователь заключил договоры страхования груза с несколькими страховщиками на сумму, которая в итоге превышает его страховую стоимость (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате, не может превышать страховой стоимости груза.

При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

16. Права и обязанности Страховщика и Страхователя

16.1. Страховщик имеет право:

16.1.1. проводить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении и в период действия договора страхования, а также выполнение последним требований Правил страхования и условий договора страхования;

16.1.2. производить осмотр груза, принимаемого на страхование, составлять опись груза, а также производить осмотр поврежденного груза, места происшествия;

16.1.3. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

16.1.4. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

16.1.5. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 11.3, 11.4 Правил;

16.1.6. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) и компетентных органов необходимую информацию для подтверждения факта наступления страхового случая, его причин, характера и размера причиненного ущерба, а также самостоятельно проводить разбирательство и выяснять причины и обстоятельства наступления события, характер и размер ущерба, проводить проверки по заявленным фактам (в том числе и у Страхователя);

16.1.7. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных пунктами 5.5 и 7.5 Правил;

16.1.8. отказать в выплате страхового возмещения, в случаях, предусмотренных пунктом 19.4 Правил;

16.1.9. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

16.1.10. при наступлении страхового случая давать указания Страхователю (Выгодоприобретателю), направленные на уменьшение убытков от его наступления, а также участвовать в мероприятиях по уменьшению размера причиненного ущерба;

16.1.11. отсрочить составление акта о страховом случае, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай и размер ущерба (например, в порядке оформления и регистрации документов, в подлинности печати, подписи на документе, наличии незаверенных исправлений, расхождении представленных сведений в разных документах по одному и тому же событию, которое впоследствии может быть признано страховым) – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленного в течение 5 рабочих дней со дня

получения такого документа), а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая – до вынесения приговора суда, приостановления или прекращения производства по делу, если обвиняемым по делу является Страхователь (Выгодоприобретатель);

16.1.12. при необходимости присутствовать при выгрузке груза из транспортного средства и оформить акт выгрузки по ее результатам;

16.1.13. удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части (просроченной части);

16.1.14. в случае выплаты страхового возмещения требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) передачи права требования, которое он имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования, и связанных с этим документов;

16.1.15. в случае необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости имущества, принимаемого на страхование, а также установления причин, обстоятельств и факта события, определения размера и характера ущерба. В случае, когда результатами экспертизы будет установлено, что фактические повреждения имущества (его гибель) не могли наступить вследствие обстоятельств, заведомо сообщенных Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью признания наступившего события страховым случаем, расходы по экспертизе оплачиваются последним.

16.2. Страховщик обязан:

16.2.1. ознакомить Страхователя с условиями страхования и вручить Страхователю договор страхования с приложением настоящих Правил страхования (в том числе путем их направления в электронном виде на электронный адрес, указанный в договоре страхования);

16.2.2. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), а также об их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

16.2.3. выдавать договоры страхования на отдельные партии груза, подпадающие под действие Генерального полиса, по требованию Страхователя;

16.2.4. возратить страховой взнос при прекращении договора страхования в случаях и в порядке, установленных настоящими Правилами;

16.2.5. после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) извещения о произошедшем событии в установленный подпунктом 17.8.1 пункта 17.8 Правил срок произвести осмотр поврежденного (уничтоженного) груза и составить акт осмотра;

16.2.6. при признании события страховым – в установленные сроки составить акт о страховом случае (пункт 17.10 Правил) и произвести выплату страхового возмещения (пункт 18.16 Правил). В случаях отказа в выплате страхового возмещения в установленный срок (пункт 19.5 Правил) письменно сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю);

16.2.7. соблюдать условия заключенного договора страхования и настоящих Правил страхования.

16.3. Страхователь имеет право:

16.3.1. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

16.3.2. ознакомиться с настоящими Правилами и условиями страхования, получить договор страхования и настоящие Правила в установленном порядке;

16.3.3. уплачивать страховые взносы по договору страхования в рассрочку с согласия Страховщика;

16.3.4. получить копию договора страхования в случае его утраты;

16.3.5. отказаться от договора страхования в соответствии с условиями подпунктов 13.1.7 и 13.1.8 пункта 13.1 Правил;

16.3.6. при наступлении страхового случая при морской перевозке заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить страховую сумму в случаях, предусмотренных пунктом 18.10 Правил;

16.3.7. за свой счет воспользоваться услугами независимой экспертизы с целью определения действительной стоимости груза, подтверждения факта страхового случая и (или) определения размера ущерба;

16.3.8. требовать от Страховщика выполнения условий заключенного договора страхования.

16.4. Страхователь обязан:

16.4.1. соблюдать условия заключенного договора страхования и настоящие Правила страхования;

16.4.2. при заключении договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктом 7.4 Правил, а также сообщить Страховщику обо всех имеющихся в отношении принимаемого на страхование имущества договорах страхования, заключенных (заключаемых) с другими страховыми компаниями;

16.4.3. в течение срока действия договора страхования выполнять условия, предусмотренные пунктом 7.8 Правил;

16.4.4. при заключении договора страхования по требованию Страховщика предоставить документы, определенные пунктом 7.3 Правил;

16.4.5. уплачивать страховой взнос в порядке, размерах и сроки, предусмотренные договором страхования;

16.4.6. выполнить условия пункта 11.1 Правил при ставших известными Страхователю (Выгодоприобретателю) в период действия договора страхования значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

16.4.7. принимать за свой счет все необходимые меры предосторожности, соблюдать предписания компетентных органов, нормы

безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика, касающиеся предотвращения ущерба;

16.4.8. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

16.4.9. по требованию Страховщика при заключении договора страхования или изменении условий договора страхования предоставлять ему имущество для осмотра;

16.4.10. обеспечить Страховщику (его представителю) по его требованию присутствие при погрузке (разгрузке) груза или по соглашению со Страховщиком процесс погрузки (разгрузки) груза может быть зафиксирован с помощью фотографирования и (или) видеосъемки таким образом, чтобы фотографии и (или) видеозапись отражали время, дату и место проведения работ, объем и характер груза;

16.4.11. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 17.1 Правил;

16.4.12. если груз представляет собой автомобили (в том числе автобусы) и (или) мототранспортные средства, бывшие в эксплуатации, до момента отправки произвести осмотр с детальным фотографированием и (или) видеосъемкой каждого автомобиля (мототранспортного средства) с последующим предоставлением фотографий и (или) видеозаписи по запросу Страховщика;

16.4.13. документально оформить событие с перевозчиком (составить коммерческие, складские акты и т.п.) в соответствии с правилами перевозки на данном виде транспорта; направить претензию перевозчику (экспедитору) при его ответственности за несохранную перевозку;

16.4.14. произвести инвентаризацию остатков груза с участием представителя Страховщика;

16.4.15. передавать сообщения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (в том числе по электронной почте), либо вручением под расписку;

16.4.16. немедленно известить Страховщика обо всех случаях получения компенсации от третьих лиц за уничтоженный (поврежденный) груз и его возврата;

16.4.17. передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все имеющиеся документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

Обязанности Страхователя, указанные в подпунктах 17.1.1 – 17.1.3 пункта 17.1 Правил, могут быть выполнены иными лицами по его поручению.

16.5. Стороны имеют право и обязаны совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

III.ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

17. Обязанности сторон при наступлении страхового случая.

17.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

17.1.1. принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению и уменьшению возможных убытков. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан следовать указаниям Страховщика, если такие последуют;

17.1.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 рабочих дней со дня, когда он узнал или должен был узнать об этом событии, уведомить Страховщика или его представителя о случившемся. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи заявления о выплате страхового возмещения или направлением сообщения (подпункт 16.4.15 пункта 16.4 Правил) с указанием достоверных сведений об обстоятельствах, возможных причинах, дате и времени события, характере ущерба (с последующим представлением или направлением по почте оригинального экземпляра заявления не позднее 3 рабочих дней с даты направления уведомления);

17.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (милицию (полицию), органы пожарного надзора, таможни, следственные органы и др.);

17.1.4. по согласованию со Страховщиком привлечь к осмотру поврежденного груза представителя Страховщика (например, сюрвейера, аджастера, эксперта), аварийного комиссара;

17.1.5. Страхователь не должен производить никаких изменений в отношении поврежденного груза без согласия Страховщика (его представителя (сюрвейера, аджастера, эксперта) или аварийного комиссара) до составления акта осмотра или в течение 7 рабочих дней после уведомления Страховщика об ущербе, если только это не вызвано необходимостью обеспечения безопасности либо уменьшением размера ущерба.

Если событие, которое может быть признано страховым случаем, наступило во время загрузки (разгрузки), то необходимо ее приостановить и (или) сохранять поврежденный и неповрежденный груз в неизменном виде до осмотра груза Страховщиком (его представителем), если не было получено иных указаний от Страховщика. При невозможности оперативной связи со Страховщиком Страхователю необходимо зафиксировать картину события

(поврежденный и неповрежденный груз) с помощью фотографирования и (или) видеосъемки и представить фотографии (видеозапись) Страховщику.

Если действия, указанные в настоящем подпункте Правил, могут привести к увеличению ущерба, Страхователю необходимо связаться со Страховщиком для получения указаний на выполнение иных действий;

17.1.6. выполнять все распоряжения, указания и инструкции Страховщика (если они поступили);

17.1.7. обеспечить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза, выяснения причин, характера и размера ущерба, представлять для этих целей любую доступную информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размере причиненного ущерба;

17.1.8. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств события, в получении им необходимых документов и информации; обеспечить участие Страховщика (его представителя) в любых комиссиях, создаваемых для установления факта наступления события (его причин) и определения размера ущерба;

17.1.9. в случае, когда ущерб Страхователя (Выгодоприобретателя) возник по вине третьих лиц, предпринять все меры и формальности для документального закрепления своих прав в целях возмещения причиненных ему этими лицами убытков или последующей передачи Страховщику своих прав для получения возмещения от третьих лиц в порядке суброгации после выплаты Страховщиком страхового возмещения.

17.2. При предъявлении требования о возмещении причиненного ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предъявить Страховщику договор страхования и предоставить:

17.2.1. письменное заявление о выплате страхового возмещения (по форме, утвержденной локальным актом Страховщика);

17.2.2. опись погибшего (поврежденного) груза;

17.2.3. документы (их копии, заверенные в порядке, определенном Страховщиком), подтверждающие имущественный интерес в отношении утраченного (погибшего) или поврежденного груза;

17.2.4. документы соответствующих компетентных органов (по согласованию со Страховщиком их копии, заверенные в порядке, определенном Страховщиком);

17.2.5. договор (заявку) на оказание услуг по транспортировке (по согласованию со Страховщиком копии, заверенные в порядке, определенном Страховщиком), копию претензии перевозчику (экспедитору) при его ответственности за несохраненную перевозку и ответа на нее (при наличии);

17.2.6. копии договоров страхования ответственности перевозчика и (или) экспедитора (при наличии) либо данные договоров страхования ответственности перевозчика и (или) экспедитора, сведения о страховании груза у иных страховщиков;

17.2.7. документы (их копии, заверенные в порядке, определенном Страховщиком), подтверждающие наступление страхового случая и размер своей претензии по убытку, в том числе:

17.2.7.1. при перевозке железнодорожным транспортом:

а) в случае утраты (гибели) груза: грузовую квитанцию или дубликат накладной (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (листы 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справку железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

б) в случае недостачи или повреждения груза: накладную (при внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (листы 1 и 5 накладной в прямом международном железнодорожном сообщении), коммерческий или иной акт, выданный железной дорогой на станции назначения, или аварийный сертификат (акт экспертизы);

в) при перевозке собственным подвижным составом: в случае недостачи или повреждения груза – коммерческий акт (акт экспертизы); в случае утраты (гибели) груза – железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии вагона;

17.2.7.2. при перевозке автомобильным транспортом:

а) товаросопроводительные документы (товарно-транспортную накладную, СМР-накладную или иные документы);

б) акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству или акт экспертизы;

в) акты осмотра груза представителем Страховщика (сюрвейером, аджастером, экспертом) или аварийным комиссаром (при наличии);

г) справку ГАИ (дорожной полиции) с заключением о степени виновности водителя при дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) либо другие документы, подтверждающие факт и обстоятельства наступления ДТП, оформленные в соответствии с законодательством государства, где оно произошло;

17.2.7.3. при перевозке водным транспортом:

а) коносаменты и чартер-партии, морской протест, выписку из судового журнала, акт извещения, генеральный акт и другие официальные акты с указанием причины страхового случая;

б) акты осмотра груза представителем Страховщика (сюрвейером, аджастером, экспертом) или аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, аварийные сертификаты, коммерческие акты;

в) коносамент, накладные, счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

17.2.7.4. при перевозке воздушным транспортом:

а) акты осмотра груза представителем Страховщика (сюрвейером, аджастером, экспертом) или аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, аварийные сертификаты, коммерческие акты и другие официальные документы с указанием причины страхового случая;

б) авиационную накладную, счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

17.2.7.5. при перевозке трубопроводным транспортом:

а) договор на транспортировку груза, маршрутное поручение предприятия-перевозчика, контракт на поставку и (или) сертификаты пункта отгрузки и пункта назначения с указанием количества и качества принятого к транспортировке груза и груза, прибывшего в пункт назначения;

б) акт приемки-сдачи грузов (нефтепродуктов и (или) сжиженного газа) на пункте сдачи, акты осмотра груза представителем Страховщика (сюрвейером, аджастером, экспертом) или аварийным комиссаром, акт о несохранной перевозке или акт приемки продукции по количеству и качеству или акт экспертизы, оценки;

в) сертификат или лист уведомления о прибытии груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справку об отправке груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза;

г) счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

д) другие официальные документы с указанием причины повреждения, утраты (гибели) всего или части груза;

17.2.8. независимо от вида транспортировки груза по всем случаям хищения груза – постановление органов внутренних дел (полиции);

17.2.9. по случаям недостачи груза, перевозимого навалом (насыпью), при применении как одинаковых, так и различных способов (методов) определения массы (веса) груза – документы, подтверждающие недостачу груза (например, накладную, коносамент, акт приемки-сдачи груза, документы по определению массы (веса) груза методом «драфт-сюрвей», весовым способом);

17.2.10. в случае пропажи перевозочного транспортного средства без вести – достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного транспортного средства из пункта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести;

17.2.11. в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет или диспаша; обоснованные документы и расчеты, подтверждающие размер неполученной ожидаемой прибыли от потребления утраченного (погибшего) или

поврежденного груза – если договор страхования заключен на условиях CIF или CIP Инкотермс. Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) оригиналы документов, подтверждающих такие расходы;

17.2.12. документы, подтверждающие понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по утилизации, хранению и доставке к месту ремонта, если они приняты на страхование;

17.2.13. при привлечении к перевозке лиц, предоставляющих услуги перевозки посредством транспортных интернет-бирж – оригинал договора на перевозку (экспедирование) груза;

17.2.14. иные документы, подтверждающие факт наступления события, его причины, размер ущерба.

17.3. При мультимодальной перевозке грузов предоставляются документы, указанные в подпунктах 17.2.1 – 17.2.14 пункта 17.2 Правил, в зависимости от того, на каком виде транспорта произошла утрата (гибель) или повреждение груза или каким видом транспорта груз был доставлен на склад в пункте перегрузки, перевалки, назначения или в иной пункт, указанный в договоре страхования.

17.4. Если страховой случай наступил в период хранения груза на складе в пункте перегрузки, перевалки, назначения или в ином пункте, указанном в договоре страхования, дополнительно предоставляются документы, подтверждающие нахождение груза на соответствующем складе.

17.5. Конкретный перечень документов (их копий, заверенных в порядке, определенном Страховщиком), предоставляемых при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, определяется в каждом конкретном случае с учетом характера и всех обстоятельств наступившего события, Правилами страхования и требованиями законодательства. При этом документы, незамедлительное получение (составление) которых невозможно, могут быть представлены после подачи заявления о страховом случае по мере их получения Страхователем (Выгодоприобретателем).

Непредставление требуемых Страховщиком документов, необходимых для решения вопроса о страховой выплате (когда с учетом конкретных обстоятельств причинения ущерба их отсутствие делает невозможным установление факта причинения ущерба и (или) определение его размера) без объективных причин дает ему право не принимать решение о признании заявленного события страховым случаем в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

Если документы компетентных органов или экспертов не подтверждают факт, причину и обстоятельства наступившего события, которые Страхователь сообщил Страховщику, то Страховщик не признает случай страховым и выплату страхового возмещения по такому событию не производит.

Бремя доказательства факта и причины наступления страхового случая лежит на Страхователе.

17.6. Если при приемке груза получатель письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил неповрежденный груз в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или перевозчику должно быть сделано в течение 2 рабочих дней после дня получения груза, если иной срок не предусмотрен законодательством или договором (контрактом) между грузоотправителем или перевозчиком и грузополучателем. Если грузополучатель не сделает такого заявления в установленный срок, то это служит основанием считать, что груз не поврежден и получен в полном объеме, и страховое возмещение не выплачивается.

17.7. Расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы и были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

17.8. Страховщик после получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события обязан:

17.8.1. в течение 5 рабочих дней, если более длительный срок не согласован со Страхователем (Выгодоприобретателем), после поступления от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного заявления о факте утраты (гибели) или повреждения груза произвести осмотр поврежденного груза (его остатков), если страховой случай произошел на территории Республики Беларусь, и составить акт осмотра произвольной формы. Если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь, то эти функции может выполнить представитель Страховщика или аварийный комиссар.

Акт осмотра по решению Страховщика может быть составлен на основании фотографий и (или) видеозаписи поврежденного груза, когда фотографирование и (или) видеосъемка произведены по согласованию со Страховщиком и их качество позволяет определить время, дату и место проведения съемки, степень повреждения (утраты) груза для определения размера ущерба;

17.8.2. в случае, если предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов недостаточно для подтверждения факта наступления страхового случая, его причин, характера и размера ущерба, в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) запросить у компетентных органов и других лиц

необходимые документы, информацию и соответствующие разъяснения, имеющие отношение к наступившему событию.

17.9. Любые действия Страховщика, перечисленные в пункте 17.8 Правил, не означают признания им своей ответственности или обязательств по каждому конкретному случаю, равно как и признания наступившего события страховым случаем.

17.10. Страховщик после получения необходимых документов (подтверждающих факт, причину наступившего события и размер ущерба), обязан в течение 7 рабочих дней со дня, следующего за днем получения последнего документа, принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем.

Решение о признании заявленного события страховым случаем оформляется актом о страховом случае (по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

В случаях, когда Страховщик не признает произошедшее событие страховым случаем, акт о страховом случае не составляется. В данном случае Страховщик оформляет документ произвольной формы с обоснованием причин, по которым событие не признается страховым случаем, о чем сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке, предусмотренном пунктом 19.5 Правил.

17.11. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней после получения от компетентных органов документов о принятом решении (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении, либо приостановлении производства по делу, приговор суда).

В случаях, когда факт, характер и размер причиненного ущерба подтверждены документально, между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком достигнуто соглашение о размере ущерба, Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения (его части) до принятия компетентными органами решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда). При этом Страхователем (Выгодоприобретателем) должно быть представлено Страховщику обязательство о возврате страховой выплаты (ее части) в случае установления обстоятельств, которые по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишают его права на страховое возмещение.

17.12. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

18. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения

18.1. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба в результате наступившего страхового случая с учетом условий, определенных пунктами 5.6 и 5.10 Правил и установленной договором страхования франшизы (франшиз), за минусом сумм, полученных в счет возмещения ущерба от третьих лиц, но не более соответствующей страховой суммы (лимита возмещения), установленной договором страхования.

К возмещению, полученному Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц, относятся суммы компенсации вреда лицами, ответственными за его причинение, страховое возмещение по иным договорам страхования.

18.2. Ущербом считается:

18.2.1. при утрате (гибели):

- всего груза – действительная (страховая) стоимость груза;
- части груза – разница между действительной (страховой) стоимостью всего груза и действительной (страховой) стоимостью сохранившегося груза;

18.2.2. при повреждении груза – разница между действительной (страховой) стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью этого груза (всего или части) с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая.

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, ущербом считается стоимость восстановительного ремонта этого груза (восстановительные расходы), рассчитанная по ценам и действующим расценкам на работы, но не выше его действительной (страховой) стоимости.

Восстановительные расходы включают в себя:

- а) расходы на приобретение запасных частей, деталей, материалов, узлов, необходимых для восстановления, ремонта поврежденного груза;
- б) расходы на оплату работ по ремонту (замене);
- в) расходы по доставке запасных частей, деталей, материалов, узлов к месту ремонта экономически целесообразным способом (за исключением доставки воздушным транспортом);
- г) расходы на переупаковку поврежденного груза;
- д) иные расходы, связанные с ремонтом, в том числе письменно согласованные со Страховщиком целесообразные, обоснованные и необходимые расходы по командированию представителей производителя и (или) ремонтной организации к месту нахождения поврежденного груза.

При условии применения корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, к восстановительным расходам могут быть отнесены следующие расходы:

- расходы, вызванные срочностью проведения восстановительных работ и срочной доставкой (доставка воздушным транспортом), в размере не более 10 % от страховой суммы по грузу. Осуществление таких расходов должно

согласовываться Страхователем со Страховщиком, в противном случае Страховщик отказывает в возмещении данных расходов.

Стоимость ремонта груза, указанная в смете на ремонт либо представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса соответствующей валюты (валюты документа) по отношению к валюте страхового возмещения, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае;

18.2.3. при недостатке груза, перевозимого навалом (насыпью), при применении как одинаковых, так и различных способов (методов) определения массы (веса) груза – произведение размера выявленной недостачи массы (веса) груза на соответствующую стоимость единицы измерения массы (веса).

При этом возмещается ущерб, вызванный недостачей груза, в превышение норм естественной (нормативной) убыли груза, установленных законодательством, если иное не предусмотрено внешнеторговыми (международными) контрактами (договорами), в отношении грузоперевозки по одному (каждому) товарно-сопроводительному документу (коносаменту, товарной накладной и пр.) в адрес одного (каждого) получателя (Выгодоприобретателя).

18.3. Действительная стоимость груза определяется согласно документам, принятым при заключении договора страхования.

Груз считается погибшим, если его ремонт технически невозможен или ожидаемые расходы на ремонт превысят его действительную стоимость.

Если признанный полностью погибшим груз (часть груза) имеет годные остатки, ущерб по письменному согласованию между Страхователем и Страховщиком определяется по одному из следующих вариантов:

- в размере разницы между действительной стоимостью груза (его части) на дату заключения договора страхования и стоимостью с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая (стоимостью остатков, годных для дальнейшего использования);

- в размере действительной стоимости груза (его части) на дату заключения договора страхования. При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему поврежденный груз либо при согласии Страховщика утилизировать его, документально подтвердив факт утилизации. В случае неисполнения Страхователем вышеупомянутых требований Страховщик имеет право не включать стоимость груза (его части), признанного погибшим, который (которую) Страхователь не передал Страховщику (либо не подтвердил документально его утилизацию), в размер ущерба.

Груз считается поврежденным, если ожидаемые расходы на его ремонт не превысят действительную стоимость груза в неповрежденном состоянии.

18.4. Если общая авария имеет место при перевозке вместе с грузом, в отношении которого действует договор страхования, и иных грузов, то ущерб по такой общей аварии Страховщик возмещает только в части, относящейся к грузу, в отношении которого действует договор страхования.

18.5. При транспортировке груза трубопроводным транспортом, когда контрактом (договором купли-продажи) предусмотрена продажа грузов по объему, размер утраченного груза определяется как разность величины «брутто-объема» груза, которая указана в сертификате, выданном в пункте отгрузки на груз, покинувший емкости с целью погрузки, с величиной «брутто-объема» груза, указанной в сертификате, выданном в пункте окончания перевозки, который помещен в емкости в этом пункте. Под «брутто-объемом» следует понимать полный объем транспортируемого груза без вычета содержания осадка, связанной воды и свободной воды, за исключением тех случаев, когда Страхователь может доказать, что во время застрахованной транспортировки количество воды увеличилось сверх нормы в результате действия риска, покрываемого настоящим страхованием.

Если контракт (договор купли-продажи) предусматривает продажу грузов по весу, то при расчете размера страхового возмещения используются величины веса груза, измеренные в пунктах отгрузки и окончания перевозки и указанные в соответствующих сертификатах.

При расчетах утечки и недостачи груза по настоящему пункту не принимаются во внимание изменения в объеме грузов, вызванные изменением температуры, атмосферного давления.

18.6. При перевозке наличных денежных средств ущербом считается:

а) в случае утраты (полной гибели) всех или части наличных денежных средств (иностранной или национальной валюты) – номинальная стоимость утраченных (погибших) застрахованных денежных знаков. К полной гибели приравнивается повреждение наличных денежных знаков при такой степени утраты признаков платежности подлинных денежных знаков, когда в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь или иностранных государств эти денежные знаки не могут быть заменены на платежные. Невозможность замены неплатежных денежных знаков должна быть подтверждена банком, имеющим право на такую замену;

б) в случае повреждения наличных денежных знаков – документально подтвержденные расходы по их замене (оплата комиссии банку за принятие поврежденных банковских билетов (банкнот) и монет на инкассо, накладные расходы, связанные с заменой поврежденных наличных денежных знаков).

18.7. При перевозке изделий из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, а также драгоценных металлов в слитках, драгоценных и полудрагоценных камней без оправы и аналогичного имущества (далее – ценности) ущербом считается:

а) в случае утраты (гибели) застрахованных ценностей – действительная стоимость, определенная согласно действующему законодательству

Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, за вычетом стоимости остатков (если они имели место), которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению;

б) в случае повреждения застрахованных ценностей – документально подтвержденные расходы по приведению ценностей в состояние, в котором они находились до наступления страхового случая (расходы на восстановление) либо сумма их обесценения, определенная в соответствии с законодательством.

18.8. Неполученная ожидаемая прибыль от застрахованного на условиях CIF или CIP Инкотермс груза в связи с его утратой (гибелью) или повреждением в результате страхового случая, подлежащая возмещению Страховщиком, определяется на основании предоставленных документов и расчетов в размере неполученной прибыли, которая была бы получена при обычных условиях перевозки, если бы перевозимый груз не был утрачен или поврежден.

Неполученная ожидаемая прибыль возмещается в пределах суммы, установленной договором страхования, пропорционально сумме ущерба за утраченный (погибший) или поврежденный груз.

18.9. В размер ущерба также включаются документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя):

а) по выяснению причин и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, составлению диспаша по общей аварии (по доле груза);

б) по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков (пункт 17.7 Правил).

Установленный договором страхования размер ожидаемой прибыли в случаях, когда договор страхования заключен на условиях CIF или CIP Инкотермс, при этих расчетах не учитывается;

в) расходы (подпункт 2.1.2 пункта 2.1 Правил), если такие расходы приняты на страхование – в пределах страховой суммы (лимита возмещения по соответствующему виду расходов), установленной договором страхования, по ценам на день их осуществления.

18.10. При наступлении страхового случая при перевозке водным транспортом Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи груза вместе с судном без вести;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения, когда сумма ущерба превышает действительную стоимость груза.

Заявление об абандоне должно быть подано Страховщику в течение 6 месяцев с момента наступления страхового случая и не может быть отозвано.

По истечении 6 месяцев Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается права на абандон.

Переход к Страховщику прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованный груз не освобождает последнего от его обязанности принять все возможные меры по сведению убытка к минимуму.

18.11. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством страховое возмещение выплачивается как при полной гибели. При этом груз считается пропавшим без вести при следующих условиях:

- при перевозках водным транспортом – если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних водных линий – 30 суток) и со времени подачи заявления о выплате страхового возмещения о нем не поступило никаких сведений;

- при железнодорожных перевозках – если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

- при автоперевозках – если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 10 суток со дня приема груза, при междугородней перевозке в течение 30 суток по истечении срока доставки;

- при авиаперевозках – если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен был быть доставлен в аэропорт назначения;

- в течение шести месяцев по всем видам транспорта, если получение этих сведений могло быть задержано вследствие военных действий или стихийных бедствий.

18.12. Расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой будет осуществлена выплата страхового возмещения.

18.13. Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь и соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) понес расходы в белорусских рублях, такие расходы оплачиваются Страховщиком в белорусских рублях.

Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховой взнос (хотя бы одна его часть) уплачен в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на:

- а) день страхового случая – когда стоимость восстановительного ремонта в случае повреждения груза определяется по составленным сметам,

калькуляциям или страховая выплата осуществляется в связи с утратой (гибелью) застрахованного груза;

б) день понесения расходов – когда стоимость восстановительного ремонта в случае повреждения груза определяется на основании представленных Страхователем оплаченных оригинальных счетов предприятия, осуществившего ремонт поврежденного груза, чеков и других аналогичных документов, подтверждающих произведенные расходы по его восстановлению.

Пересчет подлежащей удержанию суммы страхового взноса, установленной в валюте страховой суммы, в валюту выплаты страхового возмещения производится по официальному курсу валюты выплаты страхового возмещения по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

18.14. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, то при наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если при определении суммы страхового возмещения обнаружится, что стоимость груза в предоставленных в соответствии с пунктом 7.8 Правил сведениях о фактически отправленных грузах указана в меньшем размере, чем в полученных от Страхователя для подтверждения размера ущерба документах, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению стоимости груза, указанной в сведениях о фактически отправленных грузах, к стоимости, указанной в подтверждающих размер ущерба документах.

18.15. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет Страхователя (Выгодоприобретателя). Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате страхового возмещения был полностью или частично необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе в размере, соответствующем отношению суммы страхового возмещения, в выплате которой первоначально было отказано, к сумме страхового возмещения, определенной после проведения экспертизы.

18.16. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем составления акта о страховом случае, путем безналичного перечисления на расчетный счет Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица, индивидуального предпринимателя; путем безналичного перечисления на текущий (расчетный) счет в банке либо наличными денежными средствами из кассы Страховщика, если Страхователь (Выгодоприобретатель) – физическое лицо.

18.17. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Выгодоприобретателю выплачивается пеня в размере 0,5% – физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю и 0,1% – юридическому лицу за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате.

19. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения

19.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

19.1.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

19.1.2. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) разумных и доступных ему мер по сохранности груза при осуществлении перевозки (транспортировки) и (или) по уменьшению возможных убытков при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем;

19.1.3. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

19.1.4. в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

19.2. Если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

19.2.1. военных действий;

19.2.2. гражданской войны.

19.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное.

19.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

19.4.1. не исполнил возложенной на него обязанности в установленный договором страхования срок и указанным способом уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая (подпункт 17.1.2 пункта 17.1 Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

19.4.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера ущерба, в том числе в

результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных настоящими Правилами;

19.4.3. не сохранил поврежденный груз до момента осмотра Страховщиком (его представителем) в том виде, в котором он оказался в результате события (если такая возможность у Страхователя имелась). Проведение любого рода изменений допустимо в случаях, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба либо по согласованию со Страховщиком. В этом случае Страхователь обязан зафиксировать картину события с помощью фотографирования и (или) видеосъемки и предоставить Страховщику фотографии (видеозапись);

19.4.4. осуществил утилизацию (уничтожение) непригодного для дальнейшего использования груза либо реализацию погибшего груза (его остатков) без письменного согласования со Страховщиком;

19.4.5. на момент подачи заявления о страховании (заявки на оформление договора страхования по отдельной партии груза или уведомления о перевозке отдельной партии груза в рамках Генерального полиса) с установлением ретроактивного периода знал, что груз поврежден, утрачен или погиб.

19.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения или о непризнании случая страховым принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней со дня, следующего за днем получения необходимых документов, и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причины отказа в течение 5 рабочих дней со дня его принятия.

За необоснованный отказ в выплате страхового возмещения Страховщик несет ответственность в порядке, установленном законодательством.

20. Прочие условия договора страхования

20.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

20.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

После осуществления страховой выплаты между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности на утраченный

(погибший) груз или его утраченную (погибшую) часть к Страховщику. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать все документы и обеспечить переход права собственности к Страховщику.

20.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

20.4. Выплата страхового возмещения не производится, если ущерб полностью возмещен Страхователю (Выгодоприобретателю) лицом, ответственным за причиненный ущерб. Если ущерб возмещен частично, то страховое возмещение выплачивается за вычетом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от этого лица. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении им таких сумм от виновных лиц.

20.5. Если утраченный в результате страхового случая груз:

а) возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в неповрежденном состоянии до выплаты Страховщиком страхового возмещения, то страховое возмещение не выплачивается;

б) возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в неповрежденном состоянии после выплаты страхового возмещения, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан, оставив за собой груз, возратить в течение 15 рабочих дней полученное страховое возмещение;

в) возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в поврежденном состоянии после выплаты страхового возмещения, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан, оставив за собой груз, возратить в течение 15 рабочих дней полученное страховое возмещение за вычетом стоимости восстановительного ремонта этого груза.

20.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику в течение 5 рабочих дней выплаченное страховое возмещение (его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по законодательству или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на его получение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба.

20.7. За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату Страховщику. Уплата пени не освобождает Страхователя от необходимости возврата всей суммы страхового возмещения, подлежащей возврату Страховщику.

20.8. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания срока действия договора страхования.

20.9. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Настоящая редакция Правил вступает в силу с 4 мая 2026 года.

Ведущий специалист

Т.В. Милейко

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Правилам № 4

добровольного страхования грузов

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

к Правилам № 4 добровольного страхования грузов

1. Основные термины и определения, используемые в рамках настоящих Правил:

1.1. **взрыв** – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительным действием расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

1.2. **Генеральный полис** – договор страхования, предусматривающий систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока;

1.3. **груз либо его часть** (далее – груз) – имущество, принимаемое (принятое) к перевозке и указанное в товарно-транспортных документах (в том числе коносаменте или ином документе на груз);

1.4. **места временного хранения** – специально выделенные и обустроенные помещения, открытые площадки, транспортные средства, склады временного хранения, таможенные склады, свободные склады, склады грузополучателя, если они находятся по маршруту перевозки груза, указанному в заявлении о страховании;

1.5. **мультимодальная перевозка** – перевозка грузов двумя и более видами транспорта;

1.6. **немореходность судна** – техническое состояние судна (его частей, оборудования, агрегатов и т.п.), при котором невозможно осуществление безопасной перевозки груза вследствие ненадлежащего (несвоевременного) ремонтного, регламентированного технического обслуживания, неукomплектованности экипажем и необходимым снаряжением, естественного износа и коррозии механизмов, агрегатов и иных элементов судна;

1.7. **неудовлетворительное состояние перевозочного средства** – ненадлежащее состояние перевозочного средства, вызванное естественным износом элементов, механизмов и агрегатов (коррозией, усталостью металла и т.п.), а также ненадлежащим (несвоевременным) ремонтным, регламентированным техническим обслуживанием. К перевозочным средствам относятся любые транспортные средства, а также трубопроводы, контейнеры, лифтованы, поддоны, одноразовая и многооборотная тара;

1.8. **общая авария** – убытки, понесенные при морской перевозке грузов, а также перевозке грузов внутренними водными путями вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или

пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости. Убытки, не подпадающие под признаки общей аварии, признаются частной аварией. Ответственность по таким убыткам несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого возлагается ответственность за их причинение;

1.9. оговорки – особые условия страхования, включенные в договор страхования, либо являющиеся приложениями к договору как неотъемлемая его часть, в соответствии с которыми определяется объем ответственности Страховщика и (или) регулируются взаимоотношения сторон при наступлении какого-либо обусловленного обстоятельства или в случае изменения рискованных обстоятельств, существовавших в момент заключения договора страхования;

1.10. период охлаждения – период, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить уплаченный страховой взнос полностью при условии отсутствия в данном периоде события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем по договору страхования;

1.11. погрузка – комплекс действий и мер, предпринимаемых для поднятия, размещения, укладки (в том числе в контейнер или лифтован), укупорки груза и подготовки его к помещению в перевозочное средство;

1.12. пожар – возникновение огня, неконтролируемого горения (в том числе самовозгорание, горение с образованием пламени, тления или плавления), способного самостоятельно распространяться вне мест, специально предназначенных для его разведения и поддержания, а также воздействие на имущество продуктов горения (например, дыма, копоти) либо высокой температуры;

1.13. противоправные действия третьих лиц – умышленные или совершенные по неосторожности действия или бездействие третьих лиц, нарушающие нормы уголовного, административного или гражданского законодательства, подтвержденные документами компетентных органов, ставшие непосредственной причиной утраты, гибели или повреждения застрахованного имущества и предусматривающие ответственность в соответствии с законодательством;

1.14. работники Страхователя (Выгодоприобретателя) – физические лица, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) независимо от места и времени выполнения этой работы;

1.15. ретроактивный период – это период времени, в течение которого груз признается застрахованным с начала перевозки (отправки, отгрузки, погрузки, передачи на склад в пункте отправления), который:

- начинается с даты, указанной в договоре страхования и предшествующей дате его заключения (оформления), и заканчивается в момент начала срока действия договора страхования;

- начинается с даты физической отправки груза (отгрузки со склада, погрузки на транспортное средство, передачи на склад в пункте отправления), которая устанавливается до уведомления Страховщика о начале перевозки отдельной партии груза, и заканчивается в момент получения Страховщиком уведомления – при страховании по Генеральному полису, когда не оформляется договор страхования в отношении каждой партии груза, подпадающего под действие Генерального полиса, а его условиями определена обязанность Страхователя сообщать Страховщику сведения о планируемой к осуществлению перевозке;

1.16. самовозгорание – действие внутренних источников тепла, биологических, химических процессов, протекающих в грузе;

1.17. сборные перевозки – это перевозки грузов различных заказчиков в одном направлении на одном или нескольких транспортных средствах. Договор страхования в отношении груза, перевозимого в составе сборной партии, должен быть заключен на весь срок перевозки с даты (даты и времени) передачи грузоотправителем груза первому перевозчику до даты (даты и времени) сдачи груза грузополучателю в конечном пункте назначения;

1.18. стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, извержения вулкана, удары молнии, сильный ветер, град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, наводнениях, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадка грунта, обвал, горный обвал, камнепад, оползень, лавина, сель. Отнесение произошедших событий к стихийным бедствиям осуществляется на основании документов (заключений) компетентных органов (органов гидрометеорологической или сейсмологической службы, МЧС и др.), подтверждающих их наступление.

Интенсивность (сила) некоторых природных явлений для отнесения их к стихийным бедствиям в соответствии с настоящими Правилами страхования:

- сильный ветер, в том числе шквал, смерч, буря – движение воздушных масс, при котором скорость ветра достигает 25 м/с и более, включая порывы;

- сильный дождь, в том числе мокрый снег, дождь со снегом – дождь, при котором количество выпавших осадков составляет 15 мм и более за 12 часов и менее;

- сильный снег – снег, при котором количество выпавших осадков составляет 7 мм и более за 12 часов и менее;

- метель – метель со скоростью ветра 11 м/с и более продолжительностью 3 часа и более;

- сильный мороз – достижение минимальной температуры воздуха от -35°C и ниже;

- сильная жара – достижение максимальной температуры воздуха от +35°C и выше;

1.19. транспорт:

- водный транспорт – включает в себя морской и речной транспорт;
- воздушный транспорт – включает в себя авиационный транспорт;
- наземный транспорт – включает в себя автомобильный и железнодорожный транспорт;
- трубопроводный транспорт – единый имущественный, неделимый производственно-технологический комплекс, состоящий из подземных, подводных, наземных и надземных трубопроводов и других объектов, обеспечивающих безопасную транспортировку продукции от пункта ее приемки до пункта сдачи, передачи в другие трубопроводы, на иной вид транспорта или место хранения;

1.20. упаковка – средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту продукции от повреждений и потерь при транспортировке, хранении и реализации продукции;

1.21. фрахт – плата за перевозку груза, обусловленная договором или законодательством.

2. Иные термины в Правилах используются в значениях, определенных действующим законодательством. Если значение какого-либо наименования (понятия, термина) не оговорено Правилами и не может быть определено исходя из действующего законодательства и нормативных правовых актов, то такое наименование (понятие, термин) используется в его обычном лексическом значении.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Правилам № 4

добровольного страхования грузов

I. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

по добровольному страхованию грузов

(в процентах от страховой суммы)

№ п.п.	Наименование	Размер базового страхового тарифа
1.	Утрата, гибель или повреждение груза (на одну перевозку)	0,092
2.	Расходы по утилизации (уничтожению) груза	0,283
3.	Расходы по хранению	0,161
4.	Расходы по доставке к месту ремонта	0,193
5.	Утрата, гибель или повреждение груза в соответствии с пунктом 3.5 Правил (за каждые 30 календарных дней)	0,053